

Изх. номер: КСИ-149

Дата: 23.08.2017 г.

**СТАНОВИЩЕ**  
**за осъществен контрол**  
**по чл. 232 от ЗОП**

за съответствие с изискванията на ЗОП на проектите на документи по чл. 232, ал. 3, т. 1  
и ал. 5 ЗОП (I етап)

**РАЗДЕЛ I**  
**Процедура**

ИН на регистрационната форма от ССИ	20170803-00189-0035
Възложител:	<b>Община Севлиево</b>
Вид на възложителя:	<input checked="" type="checkbox"/> публичен (чл. 5, ал. 2, т. 1-17 и ал. 3 ЗОП) <input type="checkbox"/> секторен (чл. 5, ал. 4, т. 1-3 ЗОП)
Вид на процедурата	<input type="checkbox"/> Открита <input type="checkbox"/> Ограничена <input type="checkbox"/> Състезателна процедура с договаряне <input type="checkbox"/> Договаряне с предварителна покана за участие <input type="checkbox"/> Състезателен диалог <input type="checkbox"/> Партньорство за иновации <input type="checkbox"/> Договаряне без предварително обявление <input type="checkbox"/> Договаряне без предварителна покана за участие <input type="checkbox"/> Конкурс за проект <input checked="" type="checkbox"/> Публично състезание <input type="checkbox"/> Пряко договаряне
Обект на поръчката:	<input type="checkbox"/> Строителство <input type="checkbox"/> Доставки <input checked="" type="checkbox"/> Услуги <input type="checkbox"/> Услуги по Приложение № 2
Предмет на поръчката:	Възлагане на обществен превоз на пътници по

	автобусна линия Севлиево-Пловдив, която е част от републиканската транспортна схема от квотата на община Севлиево	
Обособени позиции:	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Брой:
Срок за изпълнение:	31.12.2019 г.	
Прогнозна стойност на поръчката в лв. без ДДС:	5 000	
Финансиране:	<input checked="" type="checkbox"/> Изцяло от националния бюджет <input type="checkbox"/> Изцяло или частично със средства от ЕС <input type="checkbox"/> Друго:	
Критерий за възлагане на поръчката:	<input type="checkbox"/> Най-ниска цена <input type="checkbox"/> Ниво на разходите <input checked="" type="checkbox"/> Оптимално съотношение качество/цена	
Коментари и други бележки:		

## РАЗДЕЛ II

### Проверени документи

Проверката обхваща следните документи:	
1. Проекта на решение за откриване на процедурата 2. Проекта на обявление, с което се оповестява откриването на процедурата 3. Проекта на техническа спецификация 4. Проекта на методика за оценка	
Всички документи, подлежащи на контрол, са получени в АОП	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не
Всички документи, подлежащи на контрол, са изпратени по предвидения ред	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не
Коментари и други бележки:	

## РАЗДЕЛ III

### Резултати от контрола

#### III.1) Проект на обявление за обществена поръчка

<b>Възлагащ орган</b>
<i>Констатации и препоръки:</i>  Адресът на профила на купувача, вписан в поле I.1) и посоченият в поле I.3) електронен адрес за неограничен и пряк безплатен достъп до документацията за обществената поръчка е един и същ. Препоръчваме при откриване на

процедурата в поле I.1) възложителят да посочи точен адрес на профила на купувача, а в поле I.3) – интернет адрес, който води директно до обособената електронна преписка на настоящата поръчка (чл. 32, ал. 1 и ал. 2 и чл. 42, ал. 2, т. 2 и 3 ЗОП).

#### **Годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност**

##### *Констатации и препоръки:*

В поле III.1.1 е посочено, че „участникът трябва да притежава валиден лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Р. България... както и удостоверения на ППС към лиценза издадени от МТИТС или лиценз за международен автобусен превоз на Общността“. Не става ясно, как чуждестранни лица ще докажат, че отговарят на условията за участие в настоящата процедура. Препоръчваме редакция, като се има предвид, че съгласно чл. 60, ал. 1 ЗОП възложителите имат право да изискват от участниците да са вписани в съответен професионален регистър, а за чуждестранни лица – в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени.

В допълнение препоръчваме възложителят да уточни, че документите, с които се доказва изпълнението на критерия за подбор се представят в случаите по чл. 67, ал. 5 и ал. 6 ЗОП.

#### **Технически и професионални възможности**

##### *Констатации и препоръки:*

В поле III.1.3) е поставено изискване участникът да е изпълнил през последните 5 години поне един договор, еднакъв или сходен с предмета на поръчката. Препоръчваме изискването да се прецизира, като се има предвид, че съгласно чл. 63, ал. 1, т. 1 ЗОП възложителят може да изисква опит при изпълнение на дейност с предмет и обем идентични или сходни на възлагания договор.

По отношение на коментираното изискване възложителят е посочил, че то се доказва със списък за извършените доставки или услуги. Доколкото възлаганият договор е с обект „услуги“, препоръчваме „доставки“ да отпадне от текста.

Препоръчваме в полето да се уточни, че при подаване на офертата участниците декларират съответствие с критериите за подбор чрез представяне на съответната информация в ЕЕДОП (чл. 67, ал. 1 ЗОП). Документи се предоставят в случаите по чл. 67, ал. 5 и 6 ЗОП.

### **III.2) Проект на методика**

##### *Констатации и препоръки:*

1. Оценката по показател K1 се определя в зависимост от възрастта на предложените автобуси (основен/и и резервен/и), но не е конкретизиран

първоначалния момент, който възложителят ще вземе предвид при брое на годините – например дата на производство или дата на първа регистрация на превозното средство. Препоръчваме допълване.

2. В техническата спецификация за показател К1 и К2 е предвидена максимална стойност на оценката от 100 т. за един основен и резервен автобус. Възложителят допуска възможност всеки участник да предложи и повече от един автобус, но в такъв случай не става ясно каква ще е максималната стойност на точките по съответния показател. Препоръчваме допълване.

3. Оценката на показател К3 (предлагана цена) се определя като сбор от всички цени на билети за всяка една спирка по направлението, но е спорно дали този показател отчита разходите на възложителя за изпълнение на поръчката, доколкото те са от значение по Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите.

4. В т. 3 от методиката е записано „В случай, че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага по-ниска цена“. Препоръчваме допълване на указанието съгласно чл. 58, ал. 2 ППЗОП.

#### **РАЗДЕЛ IV**

##### **Допълнителна информация**

1. Становището касае съответствието на представените в АОП проекти на документи с изискванията на ЗОП. Преценката за съответствие с други нормативни актове е извън правомощията на Агенцията и следва да се направи от възложителя.

2. На Портала за обществени поръчки, в Тематична област – „Образци и списъци“, са публикувани одобрени стандартизирани проекти на договори и стандартизирани клаузи на договори. Съгласно чл. 231 от ЗОП възложителят е длъжен да ги прилага, освен когато естеството на поръчката не позволява това. Неприлагането на стандартизираните изисквания и документите се мотивира писмено в досието на обществената поръчка.

**ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР: Подпис (не се чете)**

**ГАЛЯ МАНАСИЕВА**

(Определен със Заповед № РД-35/14.08.2017 г.)

**Вярно с оригинала,  
подписан на хартия**