



**ОБЕКТ: ПАРКИНГ ЗА ЛЕКИ МПС И АВТОБУСИ В УПИ VII,
кв.122а, гр.СЕВЛИЕВО**

ЧАСТ: ВП, ОТВОДНЯВАНЕ и ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

ФАЗА: ТП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СЕВЛИЕВО

ПРОЕКТАНТИ:

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	Регистрационен № 05739
КС	инж. МАРИАНА КОСТАДИНОВА КОЛЕВА
	Подпис
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	Регистрационен № 05775
ГПП	инж. МИЛЧО ПАЛЕВ МИЛЧЕВ
	Подпис
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	

Април 2015г

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ: **ПАРКИНГ ЗА ЛЕКИ МПС И АВТОБУСИ В УПИ VII КВ.122А
ГРАД СЕВЛИЕВО**

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СЕВЛИЕВО

ЧАСТ: ВП

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

Съгласно регулационния план на град Севлиево, УПИ VII от кв.122А е отреден за обръщало и паркинг, необходими за превозните средства при извършване на обредните дейности в разположения в близост гробищен парк.

Поземления имот е с лек наклон в североизточна посока, силно захрастен и неподдържан. Наличието на метална ограда по две от страните му – юг и изток, го прави част от терена на държавната психиатрична болница – УПИ II.

Достъпът до УПИ VII е осигурен по улица Видима.

I. Техническо решение

1. Ситуация

Върху целия терен се изгражда асфалтова настилка, която се ограничава с видими бетонови бордюри 15/25/50, с регула 15см, разположени на 0.50м от контура му. Чрез тази ивица зелена площ с широчина 0.50м се преодолява разликата между нивата на площадката и на съседните терени.

Проектното решение разделя площадката на две части, чрез остров с широчина 1.00м, изграден от видими бетонови бордюри.

В първата /лява/ част се организира паркиране на 2броя автобуси и 2бр. паркоместа за леки МПС на хора с увреждания. Останалата площ с размери 17.30/14.00м е отредена за обръщане на автобусите чрез маневри, съгласно чл.101, ал.3 от Наредба №2 /2004год. на МРРБ за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии, като се използва и част от настилката с широчина 6.50м, по която е осигурен достъпа до втората част.

Във втората /дясна/ част са организирани в четири групи 396р. паркоместа за леки МПС- паркиране под ъгъл 90°.

На чертеж №1 са посочени размерите на площадката, на разделителния остров, на подхода от към улица Видима и на хоризонталната маркировка на паркоместата. Посочена е и оградата, необходима да се монтира по западната и северната страна на площадката. При реализиране на подхода от улицата към паркинга се засягат 4бр. декоративни дървета(вид акация) разположени по границата на имота, а при изпълнението на разделителния остров вътре в имота се засягат 2бр. липи. При строителството на разделителния остров ако е възможно една от липите да се запази.

2.Нивелетно решение – вертикална планировка

С цел събиране на повърхностните води настилката е проектирана с надлъжни и напречни наклони от 0.5% до 2.8% към улама разположена по средата, надлъжно на площадката.Уламата с наклон 1.39% отвежда водите до източната ѝ регула.Проектните коти максимално се доближават до терена.

Конструкцията на настилката е: 25см трошен камък /минералбетон/ и 5см плътна асфалтова смес.Да се извърши необходимото уплътняване на земната и на трошенокаменната основа/150 МРа/, включително и на подхода, преди полагане на асфалтовата смес.

3.Отводняване

Предвидено е изграждане на дъждоприемна шахта с двойна решетка, в източния край на уламата и ДШ с единична решетка, в средата ѝ.

Чрез изграждане на два канала с диаметър на тръбите ф200 и скрита шахта водите от дъждоприемните шахти се отвеждат до съществуващата ревизионна шахта.На чертеж №2 са посочени проектните наклони и дължини, видът на тръбите и котите на дъното им.

II.Геодезическо заснимане

Теренът описан по горе е заснет по полярен метод и изчертан в мащаб М1:200 (чертеж 3). При заснемането е изходено от РТ 1273 и РТ 1274 намиращи се на запад и

северозапад от обекта. Тези точки са стабилизирани с метална тръба и маркиращ пирон в асфалтовата настилка и са положени при изготвянето на работната геодезическа основа за кадастралната карта на града. Теренът е изобразен чрез коти в Балтийска височинна система, като за изходен репер е използвана дадената точка РТ1274 с кота - 202.261м. Предмет на геодезическото заснемане представляваха съществуващата настилка по улица Видима, всички елементи на улична и дворищна регулация и особеностите на релефа.

За отлагането чупките на острова, ъглите на проектната настилка и подхода към паркинга е изготвен трасировъчен план (черт.4). Списък с координатите на точките е приложен отделно в проекта.

Изготвили:

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	Регистрационен № 05739
	инж. МАРИАНА КОСТАДИНОВА КОЛЕВА
ТС	 /подпис/
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	Регистрационен № 05775
	инж. МИЛЧО ПАЛЕВ МИЛЧЕВ
ППОЛ	 /подпис/
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

ОБЕКТ: ПАРКИНГ ЗА ЛЕКИ МПС И АВТОБУСИ В УПИ VII КВ.122А,
ГР.СЕВЛИЕВО

ЧАСТ: ВП

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

I.Изграждане настилката на паркинга

1. Демонтаж на метална ограда – /юг- 22.00м; изток -30.50м/	52.50м
2. Изсичане, изкореняване на дървета с диаметър до 50см, натоварване и превоз	6бр.
3. Монтаж на метална ограда - /запад-30.00м; север – 38м/	68.00м
4. Изкоп хумус - 1497х0.25	374.00м ³
5. Натоварване и транспорт на хумус	374.00м ³
6. Изкоп з.п. за настилка, машинно /паркинг+подход/	110.00м ³
7. Изкоп з.п. за настилка,ръчно,включ. и за основа на бордюри	12.00м ³
8. Натоварване и транспорт з.п.	122.00м ³
9.Подготовка на основата-профилиране, уплътняване паркинг-1425м ² ; подход-49м ²	1474.00м ²
10. Основа от НТК/минералбетон/ с уплътняване и всички свързани с това разходи: основа=1474х0.25; подоснова/насип, съгласно картограма на з.маси/ = 5м ³	374.00м ³
11.Монтиране бет. бордюри 15/25/50 с основата им	191.00м
12.Полагане асфалтобетон, плътна смес – 5см паркинг – 1402м ² ; подход- 49м ² / 1451х5х0.024/	174.00т

II.Отводняване

1. Изкоп з.п. за канал на транспорт	2	24.00м ³
2.Превоз излишни з.п.		24.00м ³
3.Изграждане на ДШ с единична решетка		1бр.
4.Изграждане на ДШ с двойна решетка		1бр.
5.Изграждане на скрита шахта		1бр.
6.Доставка и полагане тръби DN200		43м
7.Подложка и засипване с кариерен пясък на тръбите		42м
8.Насип от НТК /до ниво земна основа/ с уплътняване		14м ³

III.Хоризонтална маркировка – бяла трайна боя

1.Паркоместа за леки МПС - 39+2	28м ²
2.Паркоместа за автобуси – 2бр.	3м ²
3.Символи и букви:	4бр.

СЪСТАВИЛ:

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	Регистрационен № 05739
ТС	ИНЖ. МАРИАНА КОСТАДИНОВА КОЛЕВА
	/подпис/
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	

Координатен регистър на подробните точки

Обект: Паркинг за леки МПС и автобуси
УПИ VII кв. 122а ,гр. Севлиево

Координатна система 1970г.
Височинна система: Балтийска



Дадени точки

№	x	y	H
PT1273	4677597.936	8652316.440	201,83
PT1274	4677450.819	8652334.749	202,26

Подробни точки

1	4677502.62	8652435.14
2	4677497.24	8652401.94
3	4677497.08	8652400.95
4	4677494.84	8652387.13
5	4677483.44	8652404.30
6	4677483.28	8652403.32
7	4677482.45	8652404.47
8	4677482.29	8652403.48
9	4677474.82	8652405.27
10	4677474.22	8652440.28
11	4677467.57	8652400.94
12	4677467.10	8652401.01
13	4677464.87	8652408.24
14	4677465.72	8652392.12
15	4677461.70	8652389.24

Съставил:

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
Регистрационен № 05775	
	ИНЖ. МИЛЧО ЛАЛЕВ МИЛЧЕВ
ГПД	
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	